

Modelové auto: **Škoda Fabia Combi 1.4 16 V**,
rok výroby 2011 (uvedení do provozu 1/2011)

Motor: 1400 ccm/63 kW, palivo: benzín, najeto: 80 000 km, cena: 155 000 Kč, barva: stříbrná metalíza, počet dveří: 5, počet sedadel: 5, výbava: ABS, centrální zamykání, el. stahování předních oken, el. ovládání zrcátek, vyhřívaná zrcátka, 4x airbag, mlhovky, manuální klimatizace, střešní nosič (hagusy), zabezpečení: imobilizér s blokováním funkčí motoru a zamykání řadičí páky (blokující převodovku), počet pojistných událostí: 0
(Jeden z nejrozšířenějších modelů na českých silnicích.)



Wüstenrot – V září 2015 byla uzavřena dohoda mezi finanční skupinou Wüstenrot a Allianz pojišťovnou, na jejímž základě Allianz pojišťovna koupila pojišťovací část finanční skupiny Wüstenrot v České republice. Veškeré pojistné smlouvy všech klientů včetně pojistných podmínek zůstávají nadále v platnosti.

Poznámka: Jde o modelové příklady, v reálu pojišťovny při výpočtu cen zohledňují celou řadu faktorů, které odpovídají individualitě daného řidiče.

		Direct pojišťovna*	Generali	Hasičská vzájemná pojišťovna	Kooperativa	Pojišťovna Slavia	UNIQA pojišťovna
45letý otec rodiny z Prahy	A	4557 Kč	od 6540 Kč	11 518 Kč	5199 Kč	6393 Kč	4592 Kč
	B	2279 Kč	od 2354 Kč	4607 Kč	2600 Kč	3196 Kč	2296 Kč
20letý řidič z Prahy	A	4578 Kč	od 17 706 Kč	19 581 Kč	7504 Kč	13 060 Kč	6505 Kč
	B	3342 Kč	od 8924 Kč	17 623 Kč	6753 Kč	9521 Kč	5855 Kč
65letý řidič z Českého Krumlova	A	3834 Kč	od 4684 Kč	7088 Kč	4431 Kč	3118 Kč	3177 Kč
	B	1917 Kč	od 1686 Kč	2835 Kč	2215 Kč	1559 Kč	1589 Kč
33letý řidič z Brna	A	4401 Kč	od 5011 Kč	11 518 Kč	5199 Kč	5878 Kč	3717 Kč
	B	2201 Kč	od 1804	4607 Kč	2600 Kč	2939 Kč	1859
maximální bonus a jeho podmínky		55 % sleva, nejdříve za 84 měsíců.	55 % od 132 měsíců.	60 % za 144 a více měsíců.	Maximálního bonusu lze dosáhnout při stupni B10, kdy bonus činí 50 %; pojistné s max. bonusem činí 2215 Kč. B10 lze dosáhnout od 120 měsíců.	50 % při dosažení 120 měsíců bez nehody.	50 %, dá se vyjezdít za 10 let (každý rok beze škody 5 %).
maximální malus		200 %	150 % od minus 49 měsíců.	50 % za minus 73 měsíců a méně.	Maximální malus je dán stupněm M6, kdy činí 120 %. Lze ho dosáhnout při 61 a více záporných měsících. Za každou rozhodnou událost se dosažený stupeň bonusu/malusu snižuje vždy o dva stupně. Rozhodnou událostí se rozumí pojistná událost z pojištění odpovědnosti, za kterou bylo vyplaceno pojistné plnění.	250 % při dosažení minus 61 měsíců a méně.	200 %, za každou pojistnou událost se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a záleží tedy, v jaké výši bonusu/malusu se klient nachází před pojistnou událostí.

*nejnižší pojistný limit je 50 / 50 milionů korun

Zdroj: pojišťovny Foto archiv MAFRA / Šk

Viník nehody neznámý

Pokud vám někdo nabourá auto a ujede, pomůže jediné havarijní pojištění

DANA JAKEŠOVÁ

Situace, kdy viník ujede od dopravní nehody, ať již té „parkovací“ či „klasické“, není nijak výjimečná, naopak. Policie v roce 2015 v Česku zaznamenala 15 101 takových případů, což představuje 16,2 procenta z celkového počtu nehod. Zemřelo při nich 14 osob a 780 bylo zraněno. V mezinárodním srovnání tak přibýlo 893 nehod, narostly tedy o 6,3 procenta.

„V naprosté většině případů, kdy viník dopravní nehody místo události neoprávněně opustí, se jedná o dopravní nehody pouze s hmotnou škodou,“ říká Jozef Bocán z Policejního prezidia ČR. Nejčastější situací je nabourané vozidlo na parkovišti či u obchodního centra.

K dopravním nehodám, při kterých dojde k újmě na zdraví či životě a viník z místa ujede, dochází spíše výjimečně. „Důvod, proč řidiči od takovýchto závažných dopravních nehod prchají, bývá zpravidla další protiprávní jednání a strach z dalšího postihu,“ dodává Bocán. Může jít o jízdu pod vlivem alkoholu, návykových látek, s platným zákazem řízení motorových vozidel či bez řidičské oprávnění.

Lístek za stěračem nestačí

Nenahlášením nebo ujetím od nehody se však řidič dopustí přešlapku, a pokud dojde ke zranění, tak dokonce trestného činu. „Podle platné legislativy v případě, že svým vozidlem způsobíte škodu na zaparkovaném vozidle třetí osoby, která není v daný okamžik na místě přítomna, nebo pokud způsobíte škodu na veřejném osvětlení či dopravním značení, jste povinni ohlásit takovou skutečnost Policii ČR,“ upozorňuje advokát Jiří Hartmann z HJF. A to bez ohledu na rozsah škody.

„Rada motoristů pouze nechá za stěračem poškozeného svůj kontakt. Toto ale není dostateč-

né,“ doplňuje Aleš Povr z České kanceláře pojistitelů. Stejně tak je zákonem daná povinnost volat policii ke každé nehodě se zraněním.

Na úhradu škody z povinného ručení potřebujete viníka

A co má dělat řidič, který ke škodě přišel nevině? Doporučuje se přivolat policii – a k vykradenému vozidlu pak musí být přivolána policie vždy. „Bez toho nelze pojistnou událost vyřídít,“ potvrzuje Ivana Buriánková z České pojišťovny.

Dopravní policisté přitom vycházejí především ze zajištěných stop na místě události, ze svědeckých výpovědí i z dostupných kamerových záznamů. Pokud se to podaří, škodu vám proplatí z povinného ručení vozidla, jež škodu způsobilo. Pokud je nevpátrají, nedostanete nic.



Nejčastější případ: nabourané auto na parkovišti. Pokud viník ujede a policie ho nevpátrá, povinné ručení vám nepomůže. FOTO SHUTTERSTOCK

„Výjimkou je situace, kdy je poškozenému současně se škodou způsobena i závažná újma na zdraví,“ uvádí Povr. Taková škoda je uhrazena z Garančního fondu ČKP. Loni bylo z tohoto fondu uhrazeno 119 škod, jejichž objem činil bezmála 31 milionů korun.

„Šance na náhradu škody z povinného ručení viníka je velmi malá,“ říká Milan Káňa z Kooperativy. „Škoda vám ale může být proplacena z vašeho havarijního pojištění, pokud tedy máte sjednáno riziko havárie,“ upřesňuje Renata Čapková z ČPP.

Častou škodou s neznámým viníkem je také rozbité čelní sklo – třeba když odlétne kámen od jiného vozidla. „Tuto škodu lze uhradit z doplňkového pojištění skel k povinnému ručení nebo z havarijního pojištění,“ dodává Jana Černá z Allianz.

inzerce



Pojištění vozidel

UNIQA SafeLine – první autopojištění, které umí zachránit život.

- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- platba pojistného podle ujetých km
- slevy za maximální zabezpečení

www.uniqa.cz

Myslete UNIQA

