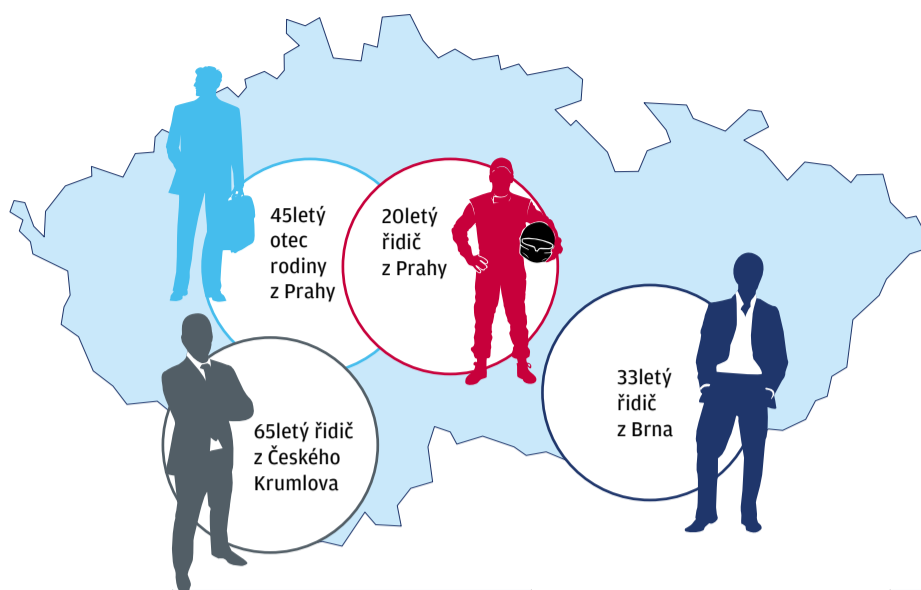


Povinné ručení: přehled nabídky na trhu

Kolik bude stát povinné ručení se základní výší limitů pojistného plnění 35 / 35 milionů řidiče, který dosud jezdil bez nehod a má zájem o jednorázovou roční platbu?

Uvádíme vždy cenu A bez bonusu (základní – v případě, že by řidič na sebe registroval auto poprvé v životě, např. dosud jezdil služební; bez zohlednění jakýchkoliv marketingových akcí) a B s maximálním bonusem



		Allianz	AXA	Česká podnikatelská pojišťovna	Česká pojišťovna	ČSOB Pojišťovna (zákl. pojistné plnění je 35 / 44 milionů korun)
45letý otec rodiny z Prahy	A	6209 Kč	5675 Kč	5761 Kč	7226 Kč	7418 Kč
	B	3105 Kč / 2639 Kč*	2180 Kč	2881 Kč	2601 Kč	3460 Kč
20letý řidič z Prahy	A	7165 Kč	14 299 Kč	12 241 Kč	19 610 Kč	13 964 Kč
	B	5159 Kč **	12 898 Kč	11 017 Kč	14 119 Kč	9368 Kč
65letý řidič z Českého Krumlova	A	5079 Kč	3710 Kč	4694 Kč	5870 Kč	4503 Kč
	B	2539 Kč / 2158 Kč*	1493 Kč	2347 Kč	2113 Kč	2239 Kč
33letý řidič z Brna	A	6209 Kč	4712 Kč	5632 Kč	6611 Kč	6424 Kč
	B	3105 Kč / 2639 Kč*	1843 Kč	2816 Kč	2379 Kč	3044 Kč
maximální bonus a jeho podmínky		50% sleva po dosažení 120 bezeškodních měsíců. Klienti se 120 a více bezeškodními měsíci bez evidované škody v databázi České kanceláře pojistitelů získávají u Allianz navíc tzv. slevu za bezpečnou jízdu, která jim pojistné sníží o dalších 15 %.	65 % po 120 měsících.	50 % po 120 měsících.	Za každých 12 kalendářních měsíců bez nehody sleva na pojistném 5 %. Jestliže řidič jezdí 36 měsíců v kuse bez nehody, získá další pětiprocentní slevu navíc, celkově může získat slevu až 55 procent.	Lze dosáhnout již po 96 měsících bezeškodního provozu vozidla.
maximální malus		150 % za minus 49 a více měsíců.	800 % za minus 49 měsíců a méně.	150 %	Za každou pojistnou událost, která je vyhodnocena jako rozhodná událost, snižují klientům dobu za bezeškodní průběh o 36 měsíců. Reálně tak řidič může dostat přírůstek do výše až 100 %.	Více jak dvojnásobek základního pojistného.

*po slevě za bezpečnou jízdu **na slevu za bezpečnou jízdu nemá klient nárok

Pozor na novinky v předpisech

Od 20. února začaly platit dlouho očekávané změny v pravidlech silničního provozu. Novela silničního zákona například vrací policistům pravomoc odebrat „malý techničák“ vozidlům, která jsou v tak špatném technickém stavu, že bezprostředně ohrožují ostatní účastníky silničního provozu.

„To se může týkat jak nákladních aut, která mají zanedbanou údržbu a celý technický stav, tak vozidel, která jsou po nehodě opravena tak neprofesionálně, že ohrožují život motoristů a jejich povinná kontrola technického stavu by byla až v termínu další pravidelné technické prohlídky,“ vysvětluje Tomáš Neřold z ministerstva dopravy.

A co konkrétně může takovou nebezpečnou závadou být? „Například absence nebo odstranění podstatné části výfukového systému, zjevné deformace nebo praskliny kol, dále třeba deformace karoserie zasahující do vnitřního prostoru vozidla, koroze a praskliny nosných částí zjevně narušující pevnost rámu nebo karoserie či zjevné úniky provozních kapalin,“ uvádí advokát Jiří Hartmann z HJF. Řidičům také nová pravidla zakazují řídit vozidlo s nečistotou, sněhem nebo námrazou, která jim brání ve výhledu z vozidla.

Zejména cyklisté ocení zavedení „zóny pro cyklisty“. V té se mohou cyklisté i auta pohybovat po jedné komunikaci, ale auta musejí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, nesmějí je ohrozit. V případě nutnosti musí řidič zastavit vozidlo. Maximální povolená rychlost v této zóně je 30 km/h. Další novinkou je jízdní pruh pro cyklisty. „Do jízdního pruhu pro cyklisty může zajet i nákladní automobil s větší šířkou, nesmí ale ohrozit ani omezit cyklistu v tomto pruhu,“ dodává Neřold. jak

Pojištění aut: ceny stále rostou

Dobrý produkt, špičkový servis i individuální přístup a samozřejmě příznivá cena – to vyžadují řidiči při sjednávání pojištění aut, ať už jde o povinné ručení, nebo o havarijní pojištění. Jenže právě ceny se sice pomalu, ale neustále zvyšují. **Zvýhodnění si pojišťovny nechávají zejména pro ukázněné řidiče.**

DANA JAKEŠOVÁ

Havarijní pojištění posílilo v roce 2015 z 5,3 procenta na aktuálních 6,1 procenta. Zároveň ale podle statistik České asociace pojišťoven podražilo v oblasti povinného ručení o 1,9 procenta. Nárůst pojistek souvisí především s rostoucím počtem vozidel. Podle údajů České kanceláře pojistitelů vzrostl v loňském roce počet vozidel s povinným ručením na 7 361 000, o 214 000 oproti roku 2014.

Ceny sice jen zvolna, ale přesto stoupají a důvodem je proměna konkurenčního boje pojišťoven. V posledních letech se přesouvá z oblasti cenové politiky více k rozsahu poskytovaných služeb. Nárůst cen pojišťoven kompenzuje alespoň těm řidičům, kteří jezdí zodpovědně a nebourají. A naopak penalizují řidiče, kteří způsobují škody. Důraz na větší rozsah služeb, na který pojišťovny lákají nové klienty především, se odráží zejména v detailnějším zohlednění rizik a v individuálním přístupu ke klientům.

Hned několik pojišťoven tak rozšiřuje rozsah asistenčních služeb či nabízí nové varianty povinného ručení, které kryjí stále více

rizik nebo různé speciality. Například Česká pojišťovna umožňuje připojištění registračních značek na přání. Česká podnikatelská pojišťovna zase přichází s připojištěním pro ojetá vozidla ve stáří do 10 let, které je vlastně takovou prodlouženou zárukou. Kryje totiž náhlé mechanické a elektrické poruchy vybraných autodílů na voze. UNIQA pak spustila nový proces vyřizování škod ve výrazně zrychleném režimu.

Pojišťovny také nabízí různé zvýhodnění za věrnost. Třeba Kooperativa všem, kdo u ní mají povinné ručení dva a více let, navyšuje automaticky limity pojistného plnění o 10 milionů korun. Allianz pak nabízí všem možnost automatického přechodu na ty nejnovější a nejlepší pojistné podmínky.

Setkat se můžete také s dopřednou slevou za jízdu bez nehod po

Důraz na větší rozsah služeb se u pojišťoven odráží zejména v detailnějším zohlednění rizik a v individuálním přístupu ke klientům

”

dobu tři let, která je určena především pro mladší řidiče bez vyježděného bonusu. Naopak zkušenější řidiči mohou získat velmi výraznou slevu za jízdu bez nehod tři po sobě jdoucí roky.

Shodně také dávají pojišťovny slevu za propojitelnost s dalšími produkty, roční platbu nebo za sjednání smlouvy online. Pozor ovšem v případě sjednání havarijního pojištění, kdy obvykle pojiš-

ťovny chtějí auto vidět. „Technik vozidlo prohlédne a nafotí jeho stav. Je to kvůli kontrole, zda vozidlo nebylo před uzavřením pojištění poškozeno,“ vysvětluje Milan Káňa z Kooperativy. „Důvodem je snížení počtu pojistných podvodů,“ dodává Ladislav Bělina ze Slavia pojišťovny.

Co má vliv na vyšší ceny

Zmiňovaný nárůst cen pojištění má několik důvodů. Jedním z hlavních je celkový vyšší počet pojistných událostí. Ten hlásí nejen pojišťovny, ale potvrzuje jej i statistika policie. V roce 2015 šetřila 93 067 nehod, což představuje meziroční nárůst o 8,4 procenta. Při těchto nehodách zemřelo 660 lidí, tedy o 4,9 procenta více než v roce 2014, 24 426 osob bylo lehce zraněno, tedy o 3,3 procenta více. O 8 procent naopak klesl počet těžce zraněných, kterých bylo loni 2540. Celková hmotná škoda odhadovaná policií na místě nehody je 5 439 000 korun, což je o 10,3 procenta více než v roce 2014.

Na rostoucí ceny má ale vliv také zvyšující se objem škod na zdraví z povinného ručení, daný občanským zákoníkem, který začal platit na začátku loňského roku. Např. UNIQA pojišťovna zaznamenala objem přesahující 600 000 korun. „Ve srovnání se situací před třemi čtyřmi roky to je nárůst zhruba o 50 procenta,“ uvádí Eva Svobodová z UNIQA. A ostatní pojišťovny potvrzují podobná čísla.

Proč řidiči bourají

Policie ČR uvádí jako nejčastější příčiny nehod v roce 2015 nesprávný způsob jízdy (63,7 procenta), nedání přednosti (17,5 procenta), nepřiměřenou rychlost (16,8 procenta) a nesprávné předjíždění (dvě procenta). To se pak promítá i do statistik pojišťoven.

„Nejčastější příčinou je podle

našich údajů zhruba ve 40 procentech nehod nedodržení bezpečné vzdálenosti, kdy jedno vozidlo narazí zezadu do druhého,“ říká Milan Káňa. Klienti pojišťovny Slavia zase nejčastěji řeší nehody z důvodu nepřiměřené rychlosti a nedání přednosti v jízdě. U UNIQA patří k nejčastějším událostem v povinném ručení nedobrzdění a nesprávné předjíždění.

U havarijního pojištění jsou

Větší počet řidičů, kteří sednou za volant poté, co si dali nějakou tu skleničku, se objevuje právě v období blížících se Velikonoc

”

pak časté i střety se zvěří, meziročně narostly o 15 procent. České pojišťovně nahlásilo loni střet se zvěří bezmála 4500 řidičů. Nejvíce těchto nehod se stává v říjnu a květnu. A právě u srážek se zvířetem zaznamenávají největší relativní zvýšení počtu nehod i policejní statistiky, a to o 22,8 procenta.

„Každoročně řešíme také zhruba tisícovku případů, ve kterých hrají roli alkohol či jiné omamné látky,“ říká Ivana Buriánková z České pojišťovny. „Smutnou rekvizitkou poslední doby je mladá řidička, která po vypití sklenky vína a malé slivovice způsobila dopravní nehodu, při níž vážně zranila chodce. Náklady spojené s léčením poškozeného, bolestným, ztížením společenského uplatnění a ztrátou výdělků se vyšplhaly na více než

23 milionů korun.“ Větší počet řidičů, kteří sednou za volant poté, co si dali nějakou tu skleničku, se každoročně objevuje právě v období blížících se Velikonoc.

Nejvíce podle všech pojišťoven bourají mladí řidiči ve věku 25–30 let. Nejvyšší počet nehod pak všechny pojišťovací ústavy potvrzují shodně v Praze. „Většina nehod se odehrává ve dne, na suché vozovce a viníkem bývá řidič, který není pod vlivem alkoholu,“ doplňuje Jana Černá z Allianz. Tyto údaje vychází z projektu, který běží již šestým rokem a zahrnuje celostátní čísla.

Počet ukradených aut klesá

Nejčastěji řeší pojišťovny tzv. plechové škody, vzniklé buď srážkou dvou či více vozidel, nebo srážkou vozidel s nejrůznějšími předměty, jako jsou třeba sloupky či ploty. „Velmi často, z 35 procent, jsou u nás zastoupeny také škody z kategorie tzv. doplňkových rizik, tedy například z pojištění skel,“ dodává Černá. Jak již bylo zmíněno, narůstá také počet srážek se zvěří.

Naopak klesá počet kradených vozů. Allianz hlásí pokles více než o třetinu – v roce 2014 to bylo 600 krádeží, loni 396. Česká pojišťovna pak řešila 745 ukradených vozů v roce 2014 a 650 loni. Kooperativa zaznamenala pokles z 1066 odcizených vozidel na 734 případů.

„Mezi odcizenými vozidly figurují na prvním místě auta značky Škoda, která tvoří téměř 50 procent všech případů. Na druhém místě jsou vozidla značky Volkswagen,“ říká Čapková. Škodovky a VW zaznamenávají jako nejčastěji kradené také ostatní pojišťovny. „Do hledáčku zlodějů se nejčastěji dostává model Škoda Octavia,“ doplňuje Ladislav Bělina ze Slavia pojišťovny.

Autorka je stálá spolupracovnice Lidových novin